Un timbre à l'effigie du pont en bois

Crest « immortalisée » une deuxième fois par la Poste...

La commune de Crest possède le plus haut donjon de France mais aussi le plus long pont en bois de l'hexagone. Deux records qui lui valent une attention toute particulière des touristes et la fierté de ses habitants. Construit selon les normes de haute qualité environnementale, ce pont de 92 mètres de long et 8 mètres de large, va être mis à l'honneur à l'occasion de l'édition d'un nouveau timbre le 9 avril prochain.

Il s'agit en fait d'une distinction très rare, puisque l'édition du timbre à l'effigie du pont en bois de Crest va intervenir trente ans après l'émission d'un timbre à l'effigie de la Tour. Ce qui est encore plus rare c'est qu'une même commune soit « immortalisée » à deux reprises par La Poste.

Le « premier jour » les 9 et 10 avril prochains

Pour les collectionneurs, l'administration postale a pris l'initiative d'organiser des manifestations de promotion au cours desquelles le timbre peut être oblitéré avec un cachet spécial. Le bureau qui offre cette oblitération est souvent installé dans la ville liée au sujet du timbre. Cette manifestation a le plus souvent lieu le samedi et le dimanche précédant la mise en vente officielle du timbre dans les bureaux de poste.

En l'occurence, le lancement du timbre-poste aux couleurs du pont en bois aura lieu à Crest les 9 et 10 avril prochains. Une superbe nouvelle pour les philatélistes de la région, une nouvelle qui résonne presque comme un cadeau du nouvel an. Cet événement sera l'occasion d'organiser une bourse du timbre et une exposition à destination des scolaires pour que la passion de la philatélie franchisse le cap des générations. À cette occasion, le député-maire Hervé Mariton souhaite également organiser, en partenariat avec l'Office National des Forêts, un débat sur les différents aspects et le dynamisme de la filière bois.

Le saviez-vous ?

- Si la base du pont en bois de Crest est élaborée en béton, son tablier est en chêne et en douglas, une variété de pin.
Les quatre poutres longitudinales ont quant à elles été assemblées selon le procédé dit du lamellé collé.
- En signant la charte de développement urbain qui inclut une valorisation de l'environnement et du paysage, la Ville a répondu aux exigences de la loi sur l'air votée en 1996 obligeant l'emploi d'un certain volume de bois pour stocker le dioxyde de carbone. Elle a ainsi pu recevoir une aide de l'Union Européenne en plus des financements octroyés par l'État, la région Rhône-Alpes et le département de la Drôme.
- Le coût total de travaux s'est élevé à 1,52 million d'euros.
- Le pont en bois, que la municipalité a préféré à une structure métallique, a permis le développement de la ville au nord et au sud, mais il a aussi participé à la re-dynamisation de la filière bois, qui est l'une des ressources naturelles de notre région.
- Le pont en bois a reçu le prix Territoria 2001 de l'observatoire national de l'inovation publique, ainsi que le label « Merci dit la planète » instauré par le ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'environnement.

Le pont en chiffres

Le pont en bois de Crest est un pont routier à 2 voies pour véhicules de moins de 3,5 tonnes. Des trottoirs ont également été aménagés pour les piétons. Pour sa construction, quelque 73m³ de douglas rouge, 65 m³ de pin noir traité à cœur et 45 m³ de chêne ou de châtaignier ont été utilisés.